



LES ZIG-ONE de ROANNE

L'année 2000 commence mal pour le club. En effet, notre « Gilles » a du mal à se remettre du pépin de la fin de l'année dernière, « Serge » quant à lui se fait faire un rechemisage en Savoie. De plus c'est l'hiver, il ne fait pas spécialement beau, les réunions du Mercredi soir ne sont pas forcément au beau fixe. Mais il faut que le club avance, donc nous établissons le calendrier pour l'année complète.

Comme d'habitude, le sujet récurrent est revenu sur la table, est-ce que pour la Pentecôte on fait une sortie de groupe, ou des sorties séparées. Après moult discussions, le sujet a été tranché par le Président. Il y aura donc deux sorties. On suspecte les « hommes entre eux » de ne pas vouloir de femme pour être libres, mais libres de quoi faire plus simplement, il n'est pas facile de prévoir l'hébergement pour un groupe de plus de 20 participants.

Le mois de février nous a fait des « Yo-Yo », un froid énorme, et un très beau temps ensuite. A tel point que nous avons fait deux sorties dans le mois, une fois sur Charlieu et l'autre dans les Gorges de la Loire. Le printemps approche, la sève commence à remonter un peu partout, et le miracle a eu lieu, le 01/03/2000. Notre Gilles nous est revenu ce jour là. Sans tambour ni trompette. S'il pouvait savoir la joie que l'on a tous ressenti lorsqu'on l'a vu et que l'on a constaté qu'il avait toujours un bon coup de fourchette. Puis ce fut le retour de Serge.

Première vraie sortie en groupe ce début mars. Nous étions sept motos, et Patrick nous a conduit sur les terres de ses ancêtres, son Grand-Père était dans la Gendarmerie à Bourbon-Lancy -71-.

Nous avons un temps superbe, et quel plaisir de retrouver ses sensations après cet hiver et de visiter cette petite ville thermale splendide.

Le mois de Mars a été clément, nous avons fait quelques petites sorties ponctuelles, pour dégourdir nos Twins, mais rien de bien particulier. Le mois

d'Avril par contre a été « dégueulasse », pas moyen de faire une vraie belle sortie.

Le samedi 29/04/2000, certains membres du groupe se sont rendus au National Custom à Clermont Ferrand. Superbe salon motos customisées géniales, par contre le soir, la nuit Américaine était « nulle à chier », du striptease porno, des temps morts insoutenables, pas de groupe musical comme prévu, en un mot « nul ».

Le dimanche 30/04/2000 c'était la fête de la moto à Roanne. Grand beau temps, superbe réussite dans l'organisation à porter au crédit du club des Sgt Peppers. Nous avons ensuite profité de ce temps exceptionnel, pour aller faire une virée dans les gorges de la Loire, que Patrice a fait découvrir à ses copains venus d'Amiens. En prime nous avons eu droit à une festival du « rire » avec un Claude déchaîné.

Deux membres du club ont eu envie de changer de motos. Jacky voulait une bécane qui soit plus en harmonie avec son statut de Président, quant à Serge, ayant intégré le fait qu'un « vieux débris » ne pouvait plus rouler sur un Fat Boy surbaissé et qu'il lui fallait préserver ce qui lui restait d'encore de potable, tous les deux donc décidaient d'acquérir une Road King 1450 cm3, les fausses Harley comme aime si bien dire « le Glaude (avec l'accent SVP).

Le dimanche 07/05/2000, une sortie sur Hauterive - Drôme - était organisée par Marcel. Le groupe de 09 motos, soit un total de 17 personnes devait partir à 10h00. La femme du Président était là en accompagnement avec l'Espace. Première difficulté, il fallait aider Bernard à démarrer sa machine car il n'avait plus de démarreur. Le temps était menaçant au départ, pour ensuite se lever. Le lendemain, nous avions un temps resplendissant. La visite du Palais Idéal à Hauterive a été faite le dimanche après-midi. C'était intéressant mais il est vrai que cette œuvre interpelle, ce brave facteur était-il fou ou génie ?

Ce jour là, Patrice avait donné rendez-vous à des connaissances à lui, qui voulaient faire l'Ouest Américain. Ce couple super - sympa se proposait de nous boucler le repas du lendemain midi, et de nous accompagner pour un petit viron, le lundi matin dans la région.

Le dimanche soir, nous avons mangé et couché en chambres d'hôtes, tout était parfait, c'était le calme complet. Notre Kéké traversait une période difficile, il était épuisé par la semaine précédente de travail dans le Beaujolais, contrairement à son habitude, ce soir là, il était éteint.

Le lundi matin, tout le groupe dirigé par les locaux, partait au dessus de Tournon, pour un point de vue génial sur la vallée du Rhône. Mais à quelques

mètres de l'arrivée, le régulateur de Jacky le Président rendait l'âme. Heureusement, nos hôtes disposaient d'un camion, ce qui nous a permis de rapatrier la moto sans trop de difficulté. A 13h30 repas au restaurant des grottes à Bathernay sous un soleil de plomb, puis café chez nos hôtes, et retour sur Roanne. Le Kéké qui avait repris du poil de la bête, attaquait un peu dans les virages, mais Jacqueline lui donnait de grands coups de poing sur le casque pour marquer sa désapprobation.

Le lendemain Jacky le Président retournait sur place récupérer sa moto. Il la faisait réparer la reprenait le mercredi, mais se mettait au « tapis » en rentrant chez lui. Plus de peur que de mal, mais quelle poisse avec cette bécane, vivement qu'il prenne une vraie Harley bien fidèle et soumise, pas une caractérielle.

Dimanche 21/05/2000, c'était la journée Open du Chapter Harley de LYON. Le départ à 10 motos était prévu de Roanne à 08h30 précise, le Kéké qui avait fait la fête toute la nuit, n'avait pas eu le temps de se changer, et il avait oublié Jacqueline à la maison, et il était chaussé de mocassins, il voyait la vie en bleu.

Serge quant à lui, est arrivé avec sa nouvelle bécane flambant neuve, mais avec un système antivol électronique pour le moins capricieux. Sinon nous avons rejoint le groupe Harley à Macon. Superbe balade sous un ciel un peu couvert le matin, mais radieux l'après-midi. Nous avons pris en commun un excellent repas à LEYNES. Au total il y avait environ 120 bécanes, l'organisation des Lyonnais est toujours aussi bien huilée. Quant au retour sur nos terres, alors là, une pluie battante dans les Echarmeaux, il a même fallu s'arrêter un moment pour laisser passer « l'orage », on n'y voyait plus rien.

Samedi 10/06/2000, départ des deux groupes, l'un « les mâles mariés » direction le Périgord Noir, le second les « mal mariés » pour Morzine dans les Alpes.

Le premier groupe a roulé sous une pluie battante, dans le brouillard enfin le rêve pour tout motard qui doit se déplacer. A 13h00 nous nous sommes arrêtés dans une petite Auberge avant Ussel, nous avons commencé à manger « gras ». Puis en fin d'après-midi, arrivée à Sarlat, Nos chambres d'hôtes sont superbes et calmes. La patronne, malgré la fête du terroir sur ce week-end entraînant la saturation des restaurants, nous a trouvé un petit établissement situé au « cul du monde », mais où nous avons super-bien mangé.

Le lendemain, le soleil retrouvé, balade dans le centre ville médiéval de Sarlat, au milieu de tous les étals vantant la production locale. En fin d'après-midi, nous sommes allés à la ferme Coustaty, visite guidée des laboratoires de conditionnement du foie gras, et du gavage des oies. Puis repas sur place, du foie gras sous toutes ses formes à volonté. Le lundi matin, réveil tardif, balade sur

Rocamadour, repas pris sur place avec en prime un sourire pour le moins forcé du serveur, puis retour sur Roanne, dans la nuit, en passant par la Corrèze et la Creuse, routes sympas.

Le second groupe après quelques difficultés de mise en route du fait de Serge, a pris la direction Morzine et du gîte. En chemin, la machine de Stéphane avait décidé d'épandre son huile sur la route juste pour ennuyer son pilote qui de rage l'a laissée sur place. S'en est suivi un super week-end entre mecs, encore que les repas au gîte étaient moins copieux que ceux pris par l'autre groupe, et que Georges avait décidé de ne pas tout garder pour lui. Au retour avant les Echarmeaux c'était au tour de sa machine de faire des siennes, avec le circuit électrique. Enfin quand on est un « shovel » il faut justifier de sa réputation.

Le 17 juin petite parade de l'amitié avec les bécanes, pour le mariage du fils du « Glaude ». Le club a fait de même le samedi 08 juillet pour le mariage du fils à Bignette. C'est le gag, une parade de motos américaines, pour un mariage avec une japonaise. Qu'elles étaient belles les mariées.

Samedi 24 juin, en début d'après-midi, cap sur la Haute-Loire. Mais au départ, petit problème, passage chez Street Rider pour un dépannage de fortune du Shovel de Georges. Arrivée à proximité d'Yssingeaux, un gîte super, complètement perdu dans la nature, mais chouette. La soirée a été passée dans un restaurant proche, où nous avons eu droit à un bon repas agrémenté d'un spectacle de la « Castafiore ». Super ambiance, grosse rigolade, excellente soirée. Le seul regret est que le Kéké et Bignette n'aient pas pu venir car alors là, je ne sais pas comment cela aurait fini au resto.

Le lendemain matin, petit déjeuner bien de chez nous, un qui tient bien au ventre. Puis départ sur la route des Sucs, mais le beau-temps n'était pas au rendez-vous. Plus nous montions dans le massif du Meygal, plus il y avait du brouillard, donc nous avons décidé de changer le circuit, et de prendre celui de secours, plus bas. Belle balade, la région est splendide. A midi, à St Julien Chapeuil, nous avons été rejoints par Marcel et Yvette. Excellent repas dans un restaurant classe, puis retour tranquille avec un arrêt à la fête américaine de Feurs et sa musique Country.

Mais le Shovel avait encore décidé d'attirer l'attention sur lui, il digérait les fusibles avec délectation, quant à l'alarme de la bécane de Serge, elle était toujours aussi capricieuse entraînant des colères homériques du « Vieux Débris ». D'ailleurs quelques jours plus tard, T-Custom de Clermont a neutralisé cette alarme caractéristique, et Street Rider a fait une greffe de modernité sur le Shovel en lui mettant un fusible thermique. Tout devrait donc rentrer dans l'ordre à l'avenir.

Nous passons ainsi le cap de Juin. Le dimanche 09/07 nous faisons la journée barbecue chez Didier et Pascale. Le temps n'était pas de la partie, c'était un temps de la Toussaints mais sans pluie quand même. Sinon grosse bouffe, franche rigolade, partie de boules, baignade (pour certains uniquement, les plus courageux ou les plus inconscients au choix). Christian nous a fait une « vamp » plus vraie que nature, et nous a montré une partie de ses talents cachés, à savoir qu'il est musicien, qu'il aime le piano à bretelles, et qu'il aime se grimer en « biker de la Creuse ». Il n'y avait pas à pleurer.

Sinon le mois de Juillet a été franchement « dégueulasse », c'était désespérant. Début Août quelques uns du groupe sont montés à La Plagne. C'était super-bien selon eux, le beau temps était de la partie, super concentré. On en arrive ainsi tout doucement au week-end du 18/08/2000 et le rassemblement sur Cunlhat. Alors là, je vous dit pas, si la journée du Vendredi a été chargée « en émotion », le samedi c'était la grande fête. Pour la première fois depuis de nombreuses années, les membres du Zig-One sur le site ont enfin pu voir le concours des tee-shirts mouillés, et surtout le feu d'artifices. Comme quoi on devient raisonnable avec l'âge.

L'ami Bignette quant à lui, voulait se découvrir une nouvelle famille, il voulait le mode d'emploi et le questionnaire de santé pour pouvoir entrer chez les Hells. Ils se sont montrés courtois et affables, ils ne lui ont pas foutu de coup dans la gueule. Quant à Claude, il voulait biser (sans « a » après le « b ») un Hells. Et le pire, c'est qu'il a réussi. Enfin gros souvenirs pour les participants.

Le premier Week-end de Septembre c'était le rassemblement chez « les culs nus » au Cap d'Agde -34-. Ils devaient partir à trois motos. Le Kéké a pété son régulateur à St Etienne, il s'est arrêté en cours de route. Vieux débris, avait pris les devants, et encore une fois il avait utilisé la possibilité offerte par le Hog-Assistance. Courant Août il avait testé son kit 1550 sur sa bécane, avait fait déborder l'huile de partout, et avait laissé sa bécane à la concession de Montpellier.

Maintenant lorsqu'il appelle le HOG, il se présente en annonçant uniquement son prénom, et cela suffit. Ce week-là, il avait récupéré sa moto. Tout allait bien, l'ambiance était bonne, le soleil était de la partie, peut-être trop. Quoi qu'il en soit, la fraîcheur revenue la nuit, ils n'ont pas supporté.

Notre Bignette qui ne retrouvait plus son chemin (le camping n'était qu'à 30 mètres) décidait de s'assoupir sur sa bécane. L'empreinte de ses bouchons de réservoirs est encore tatouée sur sa poitrine. Quant à Serge, allongé à même le sol, le casque sur la tête il faisait un

petit somme récupérateur. Le gag, c'est que quelques heures plus tard, 300 motos sont venues se garer sur la place où ils dormaient copieusement, malgré tout le vacarme fait, ils ne se sont pas réveillés.

Le week-end du 06/09/2000 nous devons recevoir nos amis Lyonnais. Hélas avec le mouvement social, et les dépôts de carburant bloqués, les Lyonnais ont déclaré forfaits. Nous sommes partis à une vingtaine de motos du club, Gilles en accompagnement avec les réserves d'essence. Le temps était de la partie, nous avons eu droit à un superbe soleil. Nounours qui avait défini le circuit ne pouvait venir, sa femme ayant un problème, majeur à l'œil. Donc c'est le « Duf » qui a pris la tête du convoi. Super arrêt gastronomique dans la ferme -auberge de Lavaux à CHATENAY, puis belle balade jusqu'au temple Bouddhiste des 1000 Bouddhas à La Boulaye -71-, puis retour sur Roanne. Super week-end dommage pour les Lyonnais, ce n'est que partie remise.

Le dimanche 01 octobre 2000, il faisait beau, nous décidons de nous rendre à VILLARS pour la fête de la moto organisée par les Machos-Power. Vieux Débris avait décidé de s'occuper de la réservation au restaurant pour le midi. Nous voilà partis à sept motos. Sur place, à 13h00, nous constatons que le restaurant prévu initialement est fermé. Allait-il falloir se rabattre sur une platée de Chili-Con-Carné, que nenni. Yvette prend les choses en main, et nous dégote un restaurant « Le Chalet de l'Ecureuil » vers le barrage de Grangent. Accueil super -sympa, repas très bon et conséquent, gros soleil, d'où la descente d'un certain nombre de bouteilles de vins et de Gniole. A partir de là, tout se complique. Certains sont repartis euphoriques, les autres inquiets.

Redescente sur VILLARS et visite des stands et animations ainsi que les buvettes. En fin d'après-midi, retour sur Roanne. A mi-chemin, Vieux-Débris et Bignette décident de faire cracher la poudre, le code de la route se retrouve évacué, comme leur vitesse, c'est poignée dans le coin à la « Joe Bar Team ». Heureusement, il n'y a pas eu d'accident.